



**DELIBERAZIONE n. 284/2022
DEL COMITATO AMMINISTRATIVO**

OGGETTO: approvazione del nuovo schema di convenzione relativa alla manutenzione della strada di Val Brenta e Valagola (tratto Val dal Rastel – stanga Valagola) tra la Comunità delle Regole, il Comune di Pinzolo e l’A.S.U.C. di Stenico, in sostituzione di quello approvato con la deliberazione n. 267/2022.

Il giorno **07.12.2022** alle ore **19.15**, nella sede della Comunità delle Regole di Spinale e Manez, si è riunito il Comitato Amministrativo.

Sono **presenti** i signori:

- ***Cerana Luca, Presidente;***
- ***Simoni Cristian, Vicepresidente;***
- ***Pretti Daniela;***
- ***Leonardi Emanuela.***
- ***Bertolini Onorio.***

Risultano **assenti** i signori: Bolza Daniele (giustificato)

Assiste il Segretario dott. Giuseppe Stefani.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, invita il Comitato Amministrativo a deliberare in merito all’oggetto.

OGGETTO: approvazione del nuovo schema di convenzione relativa alla manutenzione della strada di Val Brenta e Valagola (tratto Val dal Rastel – stanga Valagola) tra la Comunità delle Regole, il Comune di Pinzolo e l’A.S.U.C. di Stenico, in sostituzione di quello approvato con la deliberazione n. 267/2022.

Con la deliberazione n. 267/2022 il Comitato Amministrativo ha approvato lo schema di convenzione relativa alla manutenzione della strada di Val Brenta e Valagola (tratto Val dal Rastel – stanga Valagola) tra la Comunità delle Regole, il Comune di Pinzolo e l’A.S.U.C. di Stenico, incaricando il Presidente della sua sottoscrizione ed autorizzando eventuali modifiche marginali di tale schema che non incidano sulla sostanza dei rapporti tra gli enti. La sottoscrizione di tale atto è prevista per la fine del mese di dicembre, in quanto lo schema di accordo sarà esaminato dal Consiglio Comunale di Pinzolo nella seduta programmata per il 27 dicembre prossimo.

Pertanto, nei giorni scorsi il Comune di Pinzolo ha chiesto una modifica di tale schema di accordo con la previsione, all’art. 3, che nel servizio di sgombero neve venga incluso anche il tratto di strada di sua proprietà che collega la strada principale di Val Brenta e Valagola con la stazione intermedia della cabinovia Pinzolo – Campiglio Express, lungo circa 140 m.

Considerato che il servizio su tale tratto di strada non è di interesse della Comunità delle Regole ma solo del Comune di Pinzolo, si ritiene opportuno che tale spesa venga posta interamente a carico di detto ente. Specificamente, a tal fine si prevede una spesa aggiuntiva di 1.830,00 € i.v.a. inclusa.

Pertanto, la spesa annua complessiva per il servizio di sgombero neve previsto nel nuovo schema di convenzione è stimata in 20.130,00 € (i.v.a. inclusa), così suddivisa:

- 18.300,00 € relativa al servizio sulla strada principale, per il 40% (ossia 7.320,00 €) a carico della Comunità delle Regole e per il 60% (ossia 10.980,00 €) a carico del Comune di Pinzolo;
- 1.830,00 € relativa al servizio sul tratto di strada di collegamento con la stazione intermedia della cabinovia Pinzolo – Campiglio Express, per il 100% a carico del Comune di Pinzolo.

Conseguentemente, è stato modificato lo schema di convenzione da stipulare tra i tre enti: il nuovo schema è allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale e sostituisce integralmente quello approvato con la deliberazione n. 267/2022 e ad essa allegato.

IL COMITATO AMMINISTRATIVO

- udita la relazione sopra riportata;
- esaminati gli atti, i provvedimenti ed i documenti sopra citati;
- vista la L.P. 12/1960 “Ordinamento delle Regole di Spinale e Manez”;
- vista la L. 168/2017 “Norme in materia di domini collettivi”, preso atto che, ai sensi dell’art. 1, c. 2, “gli enti esponenziali delle collettività titolari dei diritti di uso civico e della proprietà collettiva hanno personalità giuridica di diritto privato ed autonomia statutaria” e vista la deliberazione dell’Assemblea Generale n. 7/2019 adottata a tal riguardo;
- visto lo Statuto della Comunità delle Regole approvato con deliberazione della Giunta Provinciale n. 19462/III/B del 5 ottobre 1964;
- visto il regolamento di contabilità della Comunità delle Regole approvato con la deliberazione dell’Assemblea Generale n. 16/2002;
- vista la deliberazione dell’Assemblea Generale n. 3/2022 “Esame ed approvazione del bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2022” nonché le successive variazioni;
- rilevata la necessità di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art. 183, c. 4, della L.R. 2/2018, in modo da consentire l’invio al Comune di Pinzolo e all’A.S.U.C. di Stenico del nuovo schema di convenzione già nei prossimi giorni;
- acquisiti i pareri favorevoli sulla proposta di deliberazione in ordine alla regolarità tecnico – amministrativa e alla regolarità contabile, entrambi espressi dal Segretario, ai sensi dell’art. 185 della L.R. 2/2018;

all’unanimità, con voti espressi in forma palese,

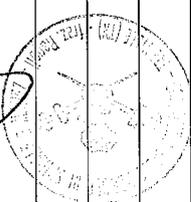
DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni esposte in premessa, il nuovo schema di convenzione relativa alla manutenzione della strada di Val Brenta e Valagola (tratto Val dal Rastel – stanga Valagola) tra la Comunità delle Regole, il Comune di Pinzolo e l’A.S.U.C. di Stenico allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, in sostituzione di quello approvato con la deliberazione n. 267/2022 ed allegato al medesimo provvedimento;
2. di incaricare il Presidente della sottoscrizione della convenzione in oggetto sulla base del nuovo schema sopra approvato, autorizzando eventuali modifiche marginali che non incidano sulla sostanza dei rapporti tra gli enti;
3. di evidenziare che la spesa annua complessiva per il servizio di sgombero neve previsto nel nuovo schema di convenzione è stimata in 20.130,00 € (i.v.a. inclusa), suddivisa come specificamente indicato in premessa;
4. di impegnare 1.830,00 € sul capitolo 4800 (spese per conto di terzi) quale spesa a carico del Comune di Pinzolo per la stagione invernale 2022 – 2023 derivante dal servizio di sgombero neve sul tratto di strada di collegamento con la stazione intermedia della cabinovia Pinzolo – Campiglio Express, precisando che la spesa derivante dal servizio sulla strada principale è stata già impegnata con la deliberazione n. 267/2022;
5. di incaricare gli uffici della Comunità delle Regole, secondo le rispettive competenze, degli atti esecutivi del presente provvedimento e di quanto altro necessario per il buon esito della pratica;
6. di dichiarare, all’unanimità e con voti espressi in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art. 183, c. 4, della L.R. 2/2018, in modo da consentire l’invio al Comune di Pinzolo e all’A.S.U.C. di Stenico del nuovo schema di convenzione già nei prossimi giorni;
7. di evidenziare che avverso il presente provvedimento è possibile presentare opposizione al Comitato Amministrativo entro il periodo di pubblicazione, ai sensi dell’art. 183, c. 5, della L.R. 2/2018

CONVENZIONE RELATIVA ALLA MANUTENZIONE DELLA STRADA DI VAL BRENTA E VALAGOLA	
<p>II 2022, tra le parti di seguito indicate:</p> <p>> Comune di Pinzolo, con sede a Pinzolo (TN), Viale della Pace n. 8, c.f. 00286690227, legalmente rappresentato dal Sindaco sig. Michele Cereghini, nato il 27 gennaio 1974 a Trione di Trento (TN), in esecuzione della deliberazione del Consiglio Comunale n. 2022;</p> <p>> Comunità delle Regole di Spinale e Manerz, con sede a Tre Ville (TN), Frazione Ragoli, Via Roma n. 19, c.f. 00324520220, legalmente rappresentata dal Presidente sig. Luca Cerana, nato il 22 febbraio 1972 a Trione di Trento (TN), in esecuzione della deliberazione del Comitato Amministrativo n. 2022, di seguito indicata anche solo come "Comunità delle Regole";</p> <p>> Amministrazione Separata Usi Civici di Stenico, con sede a Stenico (TN), in Via Garibaldi n. 2, c.f. 86002810223, legalmente rappresentata dal Presidente sig. Gianfranco Pederzoli, nato il 19 gennaio 1951 a Stenico (TN), in esecuzione della deliberazione del Comitato di Amministrazione n. 2022, di seguito indicata anche solo come "A.S.U.C. di Stenico";</p> <p>Premesso:</p> <p>a) che il Comune di Pinzolo, la Comunità delle Regole e l'A.S.U.C. di Stenico per accedere ai territori di rispettiva proprietà situati in Val Brenta e Valagola (sui C.C. Pinzolo, Ragoli II e Stenico II) a partire dall'abitato di Sant'Antonio di Mavignola utilizzano alcuni tratti della strada di fondovalle, aperta al transito pubblico, la cui proprietà è suddivisa come</p>	<p>di seguito indicato:</p> <p>> tratto di strada sul C.C. Pinzolo dal ponte sulla Val dal Rastel fino al ponte sul Sarca di Campiglio, lungo circa 2,2 km, di proprietà esclusiva del Comune di Pinzolo;</p> <p>> tratto di strada sul C.C. Ragoli II dal ponte sul Sarca di Campiglio alla località "stanga Valagola", lungo circa 2,0 km, di proprietà esclusiva della Comunità delle Regole;</p> <p>b) che con la presente convenzione i tre enti intendono disciplinare la suddivisione tra loro degli oneri di manutenzione ordinaria e straordinaria di detti tratti di strada;</p> <p>c) che lo schema della presente convenzione è stato approvato dai tre enti con i rispettivi atti sopra citati.</p> <p>Tutto ciò premesso</p> <p>e dichiarato parte integrante e sostanziale del presente atto,</p> <p>tra le parti, come sopra costituite, si conviene e si stipula quanto segue.</p> <p>art. I – Manutenzione straordinaria</p> <p>La manutenzione straordinaria del tratto della strada di Val Brenta e Valagola dal ponte sulla Val dal Rastel alla località "stanga Valagola" sarà effettuata a cura del rispettivo proprietario (ossia il Comune di Pinzolo o la Comunità delle Regole) e la relativa spesa sarà suddivisa tra i tre enti come di seguito indicato:</p> <p>> 40% a carico del Comune di Pinzolo;</p> <p>> 40% a carico della Comunità delle Regole;</p> <p>> 20% a carico dell'A.S.U.C. di Stenico.</p> <p>A titolo puramente esemplificativo e non esaustivo saranno considerati</p>

ALLEGATO
 alla delib. 28/1/2022 del 07.12.2022
 del Comitato Amministrativo

[Handwritten signature]
 Dott. Giuseppe Bergamini



interventi di manutenzione straordinaria i seguenti:	
<ul style="list-style-type: none"> ➤ rifacimento del sottofondo e della pavimentazione stradale (sia con conglomerato bituminoso che con misto granulare stabilizzato) su almeno 250 m², anche per singoli tratti e non necessariamente sull'intera larghezza della carreggiata stradale; ➤ realizzazione o rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale; ➤ realizzazione o rifacimento di muri di sostegno a secco e in calcestruzzo (inclusi gli eventuali rivestimenti in pietra) e delle altre opere di sostegno (scogliere, terre armate, etc.); ➤ realizzazione o sostituzione di guard rail e di qualunque tipo di parapetto; ➤ realizzazione o sostituzione delle canalette di scolo delle acque meteoriche (di qualunque forma e dimensione). 	
Al fine di tale compartecipazione finanziaria l'ente proprietario dovrà trasmettere agli altri due enti, con un congruo anticipo rispetto alla realizzazione dell'intervento (anche in rapporto all'entità dell'intervento), una breve relazione descrittiva dell'intervento che intende realizzare ed un quadro economico riplotigativo della spesa complessiva prevista. Tra le spese oggetto di ripartizione saranno ammesse anche le spese tecniche di progettazione, direzione e coordinamento della sicurezza anche qualora dette attività tecniche saranno effettuate da personale dell'ente proprietario. Invece, non saranno ammesse le spese amministrative connesse alla realizzazione dell'intervento.	
L'acquisizione degli atti autorizzativi eventualmente necessari dovrà avvenire a cura dell'ente proprietario.	
Al fine della compartecipazione finanziaria la spesa dovrà essere	

specificamente approvata dai rispettivi organi dei tre enti.	
A seguito di tali approvazioni l'ente proprietario potrà realizzare l'intervento di manutenzione straordinaria e, a seguito della sua ultimazione, chiedere agli altri due enti il rimborso della spesa con le percentuali sopra indicate ed entro il limite della spesa massima approvata, sulla base di un rendiconto dell'intervento.	
Detti rimborsi dovranno essere effettuati con bonifici bancari entro trenta giorni dalla relativa richiesta dell'ente proprietario.	
Al fine della programmazione degli interventi di manutenzione straordinaria da realizzare nell'anno successivo i rappresentanti dei tre enti dovranno riunirsi entro il 15 settembre di ogni anno, ad iniziativa di un ente qualunque.	
art. 2 – Manutenzione ordinaria	
La manutenzione ordinaria (inclusi lo sfalcio dell'erba e la pulizia delle canalette di scolo delle acque meteoriche) sul tratto della strada di Val Brenta e Valagola dal ponte sulla Val dal Rastel alla località "stanga Valagola" sarà effettuata dai due enti proprietari (ossia il Comune di Pinzolo o la Comunità delle Regole) in modo coordinato, anche congiuntamente qualora ritenuto opportuno.	
Al fine di realizzare le manutenzioni ordinarie entro l'inizio della stagione estiva, i rappresentanti dei tre enti dovranno riunirsi entro il 15 giugno di ogni anno, ad iniziativa di un ente qualunque.	
La spesa sostenuta da ciascun ente per le manutenzioni ordinarie resterà a suo carico.	
art. 3 – Sgombero neve	
Lo sgombero della neve e lo spargimento di sostanze antighiaccio (sale o	

ghiana) sul tratto della strada di Val Brenta e Valagola dal ponte sulla Val dal	
Rastel alla località Pra de la Casa, incluso il tratto di collegamento con la	
stazione intermedia della cabinovia Pinzolo – Campiglio Express, sarà	
effettuato a cura della Comunità delle Regole. La spesa derivante da tale	
manutenzione sarà suddivisa tra il Comune di Pinzolo e la Comunità delle	
Regole come di seguito indicato:	
➤ 60% della spesa derivante dal servizio sulla strada principale (dal ponte	
sulla Val dal Rastel alla località Pra de la Casa) a carico del Comune di	
Pinzolo;	
➤ 40% della spesa derivante dal servizio sulla strada principale (dal ponte	
sulla Val dal Rastel alla località Pra de la Casa) a carico della Comunità	
delle Regole;	
➤ 100% della spesa derivante dal servizio sul tratto di collegamento con la	
stazione intermedia della cabinovia Pinzolo – Campiglio Express a carico	
del Comune di Pinzolo.	
Indicativamente, la spesa complessiva annua derivante da tale servizio è	
stimata in circa 20.130,00 € i.v.a. inclusa.	
Qualora, nel corso della stagione invernale la spesa già sostenuta dalla	
Comunità delle Regole per lo sgombero neve e lo spargimento di sostanze	
antighiaccio supererà l'importo complessivo sopra indicato, la Comunità delle	
Regole dovrà darne immediata comunicazione al Comune di Pinzolo,	
includendo una propria stima della spesa ulteriore necessaria.	
Ogni anno, nel mese di maggio, la Comunità delle Regole renderà al	
Comune di Pinzolo la spesa complessiva sostenuta nell'inverno precedente	
per lo sgombero neve e lo spargimento di sostanze antighiaccio, chiedendo al	

medesimo il rimborso della rispettiva quota di spesa. Detto rimborso dovrà	
essere effettuato con bonifico bancario entro trenta giorni dalla richiesta.	
art. 4 – Chiusura della strada nel periodo invernale	
Nel periodo invernale, indicativamente dall'1 novembre al 30 aprile dell'anno	
successivo, la Comunità delle Regole potrà chiedere al Comune di Tre Ville,	
ente amministrativamente competente, la chiusura al transito veicolare della	
strada di Val Brenta e Valagola a partire dalla località Pra de la Casa, in	
considerazione della sua pericolosità per la presenza di neve o ghiaccio.	
art. 5 – Regolamentazione del traffico veicolare nel periodo estivo	
La Comunità delle Regole ed il Comune di Pinzolo, qualora lo riterranno	
opportuno, potranno accordarsi tra loro e con il Comune di Tre Ville per la	
regolamentazione del traffico veicolare a motore sulla strada della Val Brenta	
nelle stagioni estive incluse nel periodo di efficacia del presente accordo, in	
modo similare a quanto effettuato nella stagione estiva 2022.	
Detto accordo dovrà essere stipulato in forma scritta entro il 15 aprile di ogni	
anno.	
art. 6 – Periodo di efficacia	
La presente convenzione avrà efficacia per quattro anni dalla sua	
sottoscrizione, ossia dal  2022 al  2026. Non saranno	
ammessi la proroga ed il rinnovo taciti.	
art. 7 – Clausola compromissoria	
Tutte le controversie che insorgano tra i tre enti relativamente	
all'interpretazione e all'esecuzione della presente convenzione saranno	
definite, possibilmente, in via bonaria.	
In caso di esito negativo del tentativo di composizione bonaria, dette	

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente
Luca Cerana

Il membro anziano
Emanuela Leonardi

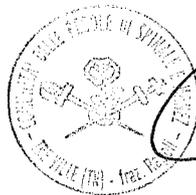


Il Segretario
Giuseppe Stefani

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITÀ E PUBBLICAZIONE

Ai sensi dell'art. 19 dello Statuto della Comunità delle Regole di Spinale e Manez e dell'art. 183 della L.R. 2/2018:

1. la presente deliberazione è **esecutiva dal 07.12.2022**, in quanto è stata dichiarata immediatamente esecutiva;
2. copia della presente deliberazione è **pubblicata** all'albo telematico e agli albi fisici a disposizione della Comunità delle Regole per dieci giorni consecutivi **dal 12.12.2022 al 22.12.2022**.



Il Segretario
dott. Giuseppe Stefani